

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 28. februar 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 35**

mandag 24. august 2015 – søndag 30. august 2015

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

To EA i drift i dag?

Næ-lkf skriver om dagens forløb

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

7 **KØREPLANER**

Togdriften er i øjeblikket indstillet på strækningen Aarhus H – Skanderborg

Kørsel på strækningen mellem Skanderborg og Skjern er genoptaget

Tog 5305 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 06:42, er aflyst

Dubleringsbus mellem Bramming og Ribe kl. 07:20 er aflyst

Tog 5322 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:43, er aflyst

Tog 5322 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:21 er aflyst

Tog 5322 kørte

Tog 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:08 er aflyst

Tog 5421 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 08:41 er aflyst

Tog 5430 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 09:31 er aflyst

CFLCD-kørsel Pa-Sd-Hr

Tog 8140 fra Skjern til Varde, afgang kl. 10:46, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket

CFLCD-kørsel Hr-Sd-Pa

CFLCD-kørsel Pa-Hr-Pa

Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:06, er aflyst

Tog 5018 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:02 er aflyst

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Silkeborg og Laven

Tog mellem Vemb og Struer er aflyst

Der indsættes busser mellem Silkeborg-Laven

Der indsættes bus mellem Laven og Silkeborg

Der er indsat bus mellem Vemb og Struer

Der indsættes bus mellem Struer og Vemb

Kørsel på strækningen mellem Silkeborg og Laven er genoptaget

Tog 5317 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:50 er aflyst

Kørsel på strækningen mellem Vemb og Struer er genoptaget

Tog 5335 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:49 er aflyst

Tog 5332 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 09:41 er aflyst

Tog 5733 fra Esbjerg til Niebüll, afgang kl. 09:09, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket

Tog 5733 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 09:09 er aflyst

Toget på strækningen mellem Ribe og Niebüll kører igen planmæssigt

Sporarbejde mellem Tønder og Niebüll

Sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

CFLCD-kørsel Pa-Sd-Hr-Sd-Pa

Transport af BR 605 sæt 11 fra Kh til Od

Transport af BR 605 sæt 11 fra Od til Pa

- 11 **TRÆKKRAFT**
BR 605 sæt 11 sendes fra Nf
Transport af beskadiget BR 605
Femspand i Hr?

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUKLEN

- 11 **FASTE ANLÆG**
Sidesporet i Ik er fuldstændigt fjernet
Totalrenovering af broen over Troldmosevej ved Give
Besigtigelse af den kommende jernbanebro over Troldhede
Ikke den nærmeste ombane til Hn
Lidt om arbejderne på Lille Syd i løbet af august 2015
Et trinbræt mangler


UDLAND

- 15 **DIVERSE**
DSB justerer organisationen
Afsporing af ICE-tog i Nykøbing F lørdag morgen
DSB sælger 'Den Gule By'
Hjælpen i røret
Nyt mål for rettidighed
Togene holdt stille
- 18 Tre minutter er nok

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg **Højslev**
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 24/8 2015


To EA i drift i dag?

Da jeg tidligt i morges forlod **Kh** med RØ 2201, så jeg to EA stå på **Blv** med DD-stammer – desværre kunne jeg i mørket og farten ikke se numrene, men noget kunne tyde på man i dag har haft to EA-stammer i drift.

(JSL via BL)

To 27/8 2015

Næ-lkf skriver om dagens forløb

Fra K16 skal kun Næ-lkf køre på **Lille Syd**, og kun Næ-lkf får MQ-uddannelse og senere ERTMS-uddannelse. Antallet af lkf i tur reduceres fra 32 til 30, hvilket betyder procentuelt meget mere **Lille Syd**-kørsel end i dag. Vi har dog stadig "Københavnernatten" (den er der nok ingen andre, der vil have), og en enkelt tur til **Hk** beholder vi også, men desværre vil det være slut med at komme til lufthavnen. Ud over  Københavnernatten får vi vist kun en tur mere til **Kh** ...

I **Nf** mister de så deres kørsel på **Lille Syd** (jeg ved ikke, om de også bliver færre i tur, men de er heller ikke for mange lkf dernede). Allerede fra **efteråret 2015** begynder de med IC4-uddannelse i **Nf**, da IC4 tilsyneladende skal indsættes i 12-tog og således bl.a. erstatte BR 605 i de indenlandske tog.

I "Proppen" i **Htå** står der 16 DB Samms⁷⁰⁹, ⁷¹⁰ og ⁴⁸⁹ til ståltoget til **Frv**. To af Samms⁷⁰⁹erne er brune.

Effer 3000-kranen fra Hjælpevogn holder ved **Dbt** og bruges nok til at fjerne **Kulbroen**.

Klokken 15.02 mødte jeg på vej hjem RSC EG 3106 med et østgående godtog med mange tomme coilvogne, mest Shimmns(s) af prærievognstypen, men også 8-10 tomme DB Sahnms⁷¹¹.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 24/8 2015

Togdriften er i øjeblikket indstillet på strækningen Aarhus H – Skanderborg pga. personpåkørsel. Der er indsat bus fra Papuga. Arriva Tog beklager de gener, dette kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. august 2015** 06:03:09

Kørsel på strækningen mellem Skanderborg og Skjern er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. august 2015** 06:30:20

Tog 5305 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 06:42, er aflyst. Der indsættes taxa fra Herning Taxa. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. august 2015** 06:40:12

Dubleringsbus mellem Bramming og Ribe kl. 07:20 er aflyst. Arriva Tog henviser til togafgang fra Bramming kl. 07:20.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. august 2015** 06:51:10

Tog 5322 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:43, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern og Herning. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. august 2015** 07:08:11

Tog 5322 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:21 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. august 2015** 07:10:29

Tog 5322 kørte

AT AR 1023 kom som bagerste togsæt i tog RX 5315 (Ar-Hr) omkring 8.32½ (217½) og afgik som tog RA 5322 (Hr-Ar) fra **Hr** spor 4 kl. 8.38 (217½) med ankomst til **Ar** kl. 10.02½ (29½).

(BL)

Tog 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:08 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. august 2015** 07:12:15

Tog 5421 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 08:41 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. august 2015** 09:08:24

Tog 5430 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 09:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielmangel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. august 2015** 09:14:12

(BL)

CFLCD-kørsel Pa-Sd-Hr

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Infrastrukturarbejder

Tog CG 8785 (Pa-Hr), MX + MY 1100, 100 km/t.

Pa 17.23, Kd 18.33, Fa 50½, Vj 19.09½, Hed (24)-20.06, Sd 42-21.19, Sv (38)-22.40, Sl 47½, Hu 23.(17)-28, Hr 23.35.

Bemærkninger Sd Længde. 350 meter Omløb

Kilde: Toganmeldelse nr. 18597, **fredag 14. august 2015**

(BL)

Ti 25/8 2015

CFLCD-kørsel Hr-Sd-Pa

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Infrastrukturarbejder

Tog CM 8790 (Hr-Fa), MX 0, 120 km/t.

Hr 0.10, Bg (25)-28, Sl 43½, Sd 1.04-09, Vj 51½, Fa 2.09.

Kilde: Toganmeldelse nr. 18597, **fredag 14. august 2015**

(BL)

Tog 8140 fra Skjern til Varde, afgang kl. 10:46, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi kører rettidigt fra Varde-Esbjerg med andet materiel kl. 11:30. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. august 2015** 11:21:13

(BL)

On 26/8 2015

CFLCD-kørsel Hr-Sd-Pa

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Infrastrukturarbejder

Tog CG 8786 (Hr-Pa), MX + MY 350, 120 km/t.

Hr 19.09, Sl 39, Sd 20.00-57, Vj 21.33½, Fa (49)-58, Kd 22.11½, Pa 23.25.

Bemærkninger Sd Omløb Længde. 350 meter

(BL)

To 27/8 2015

CFLCD-kørsel Pa-Sd-Hr-Sd-Pa

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Infrastrukturarbejder

Tog CG 8789 (Pa-Hr), MX + MY 1600, 100 km/t.
Pa 0.10, Vj 1.(59)-2.13, Sd 3.10-45, Sl 4.10½, Hr 4.48.
Bemærkninger Sd Omløb Længde. 520 meter

Tog CG 8788 (Hr-Pa), MX + MY 500, 100 km/t.
Hr 19.08, Sl 39, Sd 20.01-57, Vj 21.38½, Fa 56, Kd 22.10, Te 23.(02)-06, Pa 23.26.
Bemærkninger Sd Omløb Længde. 520 meter
Kilde: Toganmeldelse nr. 18597, **fredag 14. august 2015**
(BL)

Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:06, er aflyst. Der indsættes bus fra Bramming. Bussen kører fra Bramming kl. 07:20. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 06:47:07

Tog 5018 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:02 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 06:48:08

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Silkeborg og Laven. Der indsættes bus, som køres af et endnu ukendt selskab. Vi arbejder på at sætte busserne ind. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi kan.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 07:15:09

Tog mellem Vemb og Struer er aflyst. Vi arbejder på at finde busser.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 07:36:09

Der indsættes busser mellem Silkeborg-Laven. Bussen er i Silkeborg ca. kl. 8.05.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 07:47:10

Der indsættes bus mellem Laven og Silkeborg. Bussen er i Laven kl. 8.15.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 07:50:21

Der er indsat bus mellem Vemb og Struer. Bussen køres af Bechs Busser og er i Vemb kl. 8.05.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 08:01:11

Der indsættes bus mellem Struer og Vemb. Bussen er i Struer kl. 8.10.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 08:07:11

Kørsel på strækningen mellem Silkeborg og Laven er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 08:29:17

Tog 5317 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:50 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herning Turisttrafik. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 08:30:14

Kørsel på strækningen mellem Vemb og Struer er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 08:31:13

Tog 5335 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 08:49:13

Tog 5332 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 09:41 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bech Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 09:21:14

Tog 5733 fra Esbjerg til Niebüll, afgang kl. 09:09, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 09:25:16

Tog 5733 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 09:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 09:39:09

Toget på strækningen mellem Ribe og Niebüll kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. august 2015** 09:49:09

(BL)

Fr 28/8 2015

Der er fra søndag d. 06-09-2015 til søndag d. 27-09-2015 sporarbejde mellem Tønder og Niebüll. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 00:30. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. august 2015** 11:23:19

Søndag d. 6. samt søndag d. 13. september er der sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Det betyder ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. august 2015** 11:25:24

Søndag d. 6. september samt søndag d. 4. oktober er der sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Det betyder ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. august 2015** 11:28:17

(BL)

Fr 28/8 2015 – lø 29/8 2015

Transport af BR 605 sæt 11 fra Kh til Od

Her i aften fortsætter transporten af BR 605 sæt 11. Så vidt jeg har kunnet se på "grafisk flådestatus", har DSB ME 1533 stået med det beskadigede togsæt på **Blv** i dagtimerne.

Tog M 6261 (Kh-Od)

Kh 22.04, Gl (33)-50, Ro 23.(30)-55, So 1.(20)-29, Od 4.02.

(JSL via BL)

Sø 29/9 2015 – ma 30/8 2015

Transport af BR 605 sæt 11 fra Od til Pa

Tog M 6175 (Od-Pa)

Od 23.45, Ap 0.(29½)-40, Md 1.29, Kd 2.17, Oj 3.28, Pa 05.03

(JSL via BL)

Ma 31/8 2015

CFLCD-kørsel Pa-Hr-Pa

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Infrastrukturarbejder

Tog CG 8787 (Pa-Hr), MX + MY 1100, 100 km/t.

Pa 3.10, Vj 4.56, Bb 5.(37)-40, Hr 6.00.

Bemærkninger Længde. 350 meter

Tog CM 8791 (Hr-Pa), MX + MY 0, 120 km/t.

Hr 6.47, Ty 7.(06)-09, Ges (32)-35, Vj 42, Fa 58, Kd 8.10, Pa 9.03.

Kilde: Toganmeldelse nr. 18597, **fredag 14. august 2015**

(BL)

BR 605 sæt 11 sendes fra Nf

En ME ventes at afhente det skadede BR 605 sæt 11 i **Nf** midt på formiddagen. Togsættet skal til **Tyskland** via **Storebælt**, og da der kun kan kobles på nordenden af togsættet, køres det i første omgang til **Kh**, hvor det så omkring midnat trykkes fra **Kh** til **Klv**, hvorefter turen går mod **Pa**. Transporten må køre 60 km/t., gennem skifter dog kun 20 km/t.

Transport af beskadiget BR 605

Transporten af BR 605 sæt 11 med DSB ME 1533 i tog M 6101 er aflyst. Det viste sig togsættet skal på rullestøtter, og så er hastigheden pludselig 40 km/t. (10 km/t. gennem skifter) i stedet for 60/20 km/t. Nyt tognummer er M 6258 med afgang fra **Nf** 19:28 og følgende vigtige mellemtider:

Vo 20.57-21.08, Lu 30-47, Rg 23.02-0.48, Klv an 03.05, hvorfra der trykkes til KT (Gb).

I morgen **fredag 28. august 2015** kommer der så plan for resten af turen ...

Köf 263 fra **Nf** skal til **Blv**, da deres Köf er gået i stykker (der holdt heller ikke nogen DSB Köf der i dag, men kun den blå C Rail Safety Köf 258). Hovedopgaven for Köf 263 i **Nf** har nogen tid været transport af bremsesand!

DSB SOV har ikke taget stilling til, hvad der skal ske med DSB MR sæt 89, der blev skadet ved mødet med en gravemaskine, og som stadig står i **Næ**.

(JSL via BL)

Sø 30/8 2015

Femspand i Hr?

I spor 44 ses ved 13-tiden fem Lint holde på en lang række. Fra perron 2 ser de ud til at være sammenkoblede. Det er de ikke, for højst tre togsæt litra AR kan sammenkobles og køre. Fra V:

AT AR 1012, AT AR 1010, AT AR 1021, AT AR 1013, AT AR 1014.

AT AR 1011 burde være det være i stedet for AT AR 1021, og så skulle der byttes lidt op på rækkefølgen.

I weekenderne holder der ofte to forspand og et togsæt alene. Togsættene er koblede til at kunne køre morgentog **mandag** til **Ar**.

(BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 24/8 2015

Sidesporet i Ik er fuldstændigt fjernet

I forbindelse med sporombygningen mellem **Sl** og **Hr** blev sporet i **Ik** også fornyet. **Torsdag 24. maj 2012** lå der to nye skinner i den bare ballast i spor 1, hvor sporskiftet til sidesporet tidligere havde ligget. Sporskiftet var således fjernet forinden.

Mandag 27. juli 2015 blev det noteret, at den østlige del af sidesporet i **Ik** (Ikast) var pillet op, og **torsdag 8. august 2015** var den vestlige del af sidesporet i **Ik** er pillet op.

I dag er hele sidesporet fjernet, og der ligger kun et mindre bundt sveller – under ti – og bundter af svelleskruer.

Fredag 24. juli 2015 havde Banedanmark bragt denne advisering til naboer (udtog):

Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Totalrenovering af broen over Troldmosevej ved Give

Totalrenovering af broen over Troldmosevej ved Give

Udsendt til naboer til broen i radius 400 meter

For at fremtidssikre togtrafikken skal Banedanmark foretage en gennemgribende istandsættelse af jernbanebroen over Troldmosevej nord for Give.

Den bærende overbygning skal udskiftes helt, og det vil bl.a. sige, at der skal lægges nyt spor. Herudover skal broens fløje repareres, rækværkerne bliver udskiftet, og der bliver lavet drænhuller i endevæggene.

Vi går i gang 7. august og forventer at være færdige med arbejdet medio september.

...

Hvad betyder arbejdet for trafikken?

Som følge af broarbejdet er det nødvendigt at spærre Troldmosevej for gennemkørsel ved broen i perioden fra den 8. august til den 11. september 2015.

I forbindelse med arbejdet spærres jernbanestrækningen Give-Thyregod i perioden fra den 20. til den 31. august. DSB indsætter togbusser i stedet. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23050>, fredag 24. juli 2015

Besigtigelse af den kommende jernbanebro over Troldhede

Ankomst til **Bb** sker med tog RA 3750 (Str-Bb) omkring kl. 16.22, kørt af DSB MR 4091+91. Dernæst cykles der mod SØ ad vej **184 Vejlevej**. Der er strid østenvind, og det kniber med at få hastigheden op på et rimeligt niveau. **Bb** station ligger i km 50, og de første to kilometer ændres koten næsten ikke, men da **Troldmosevej** er nået, er koten 84. Dét er forklaringen.

Ty-Gw

**Vejen er
spærret ved
jernbanen
10/8 – 11/9**

Før banen nås mellem **Ty** (Thyregod) i km 74,9 og **Gw** (Give) i km 82,8, bekendtgøres vejspærringen af **Troldmosevej** med et **gult** skilt. I dag har vejen været spærret i 14 dage, og den gamle bro er fuldstændig fjernet. Jernbanebroen lå og kommer til at ligge cirka i km 80,8. Der er rammet to spunsvægge ned med en kommende frihøjde på nok 4 meter. På hver yderside af spunsvæggene er der fjernet omkring 5 meter bandedæmning bestående af grus. To gravemaskiner på

larvefødder arbejder med grus på den søndre og nordre side. Imellem spunsvæggene er der et stillads med nogle påfaldende brune tværdragere. På vestsiden holder en høj, **grøn** kran. På østsiden holder en lav, **rød** bomlift. På dets bagende står

**WWW.NORDJYSKLIFT.DK
MANITOU**

Sporet er fjernet et stykke længere væk fra dæmnings midlertidige ender. Kigges der mod S i retning **Gw**, ses en del signaler. Fra vestre ses:



Uordenssignal til ovk 154 i km 81,7.
Fast hastighedsnedsættelse **110** begyndende i km 81,5 og sluttende i km 100,5 i **Jl** (Jelling).
Fremskudt signal i km 81,4 til I-signal til **Gw**.
Andet afstandsmærke i km 81,4 til I-signal.
Første afstandsmærke i km 81,0 til I-signal.
Stop .. SR-signal 16.1.2.
Overkørselssignal til ovk 154 i km 81,7.

Gw-Bb

Den stride østenvind skulle gerne give en lang spurt fra rundkørslen for enden af **Diagonalvejen N** for **Gw** og til **Bb**. Distancen var 12 km på et gæt, og forventningen blev sat til ikke at komme under 35 km/t. Fra en eneste gang, dog måtte hastigheden ved rundkørslen i østenden af **Bb** sænkes til 30 km/t. Fra

START 18.35 og i MÅL 18.53. Efterfølgende bliver Krak spurgt om distancen: 11,6 km. Det giver en gennemsnitshastighed på 38,6 km/t.

– *Var der nogle tilskuere, der snakkede om benkræfter?*

Bb, Bb-Str

Der er tre spisesteder: et sted med kinesisk mad med en mindstepris på 70 kroner, en pizzeria fra 60 kroner og opad samt et hotel. Det bliver en flute med kebab, der indtages i MR-toget, der hver time holder fra minuttal 19 til minuttal 46, altså 27 minutter. Toget hedder 6259 (Bb-Str) og afgår kl. 19.51½ (25½), kørt af DSB [MRD 4291+91](#); det samme togsæt som på udturen. Der standses mange gange, før der soves resten af køreturen til **Str** (lig at samle kræfter). Det tager en time at køre de 80,9 km.

Kørt 171,8 km med tog og på racercykel 54 km.

(BL)

Lø 29/8 2015

Ikke den nærmeste ombane til Hn

Over perronen ved tog RA 5323 (Ar-Hr) viser monitoren følgende:



Der er 346,1 km fra **Ar** til **Hn** (Hinnerup).

– *Sig ikke, at Arriva ikke kører langt for de rejsende!*

(BL)

Sø 30/8 2015

Lidt om arbejderne på Lille Syd i løbet af august 2015

Torsdag 13. august 2015

Der arbejdes med forskalling ved **Teestrupvej**.

Ved **OI** skal sporet sænkes under broen, og der er lavet en arbejdsplads til venstre for sporet. I østenden af **OI** er der også lavet en større plads. Ved **Ravnstrupvej** – hvor den gamle bro er revet ned, og der gøres klar til ny bro – graves lystig videre, mens jeg kommer kørende.

Både broen i **Baa** (Bråby) og huset til højre skal rives ned ...

Ved **Sæddervej** har de fået en lille overgang.

Ved "Tunnelen" under den gamle hovedvej ved **Hf** skal sporet også sænkes ..., og der er lavet en arbejdsplads til venstre efter tunnelen.

I **Kj** skal spor 60 forlænges ud mod **Københavnsvej**.

I **Næ** får den gamle ståldragerbro en ny overdel af beton, og kampestensvederlaget beholdes.

Fredag 14. august 2015

Der hejses ufortrødent forskalling på plads ved den kommende bro for **Sæddervej** – selv om jeg kommer kørende, og det blæste den dag ...

Det nye skifte fra **Lille Syd** mod **Køje Nord** lå klar på fire lastbiltrailere. Der var der ryddet på begge sider af **Terslev Skolevej** ved **Sofiendal**.

Arbejdsplads ved **Ravnstrupvej**. Samme sted har man desværre fjernet den smukke kastanjeallé op til den nu nedrevne bro, selv om vejen mig bekendt skal bruges igen.

Der arbejdes med det nye brodæk til **Kalbyrisvej** i **Næ**.

Lørdag 15. august 2015

OI: nu er banen spærret, og skinnerne er trukket af svellerne. Også inde på stationen bliver der arbejdet.

Søndag 16. august 2015

Arbejdet med tunnelen under baneterrænet i **Kj** var godt i gang.

Tirsdag 18. august 2015

I dag gik vejen igen forbi **OI** på vej til **Terslev Skolevej** ved **Sofiendal**, hvor broen var delvist revet ned. Det er vist godt, vi ikke kan se, hvor rustne forbindelsesjernet på duobloksvellerne kan være!

Onsdag 26. august 2015

Det nye brodæk for **Kalbyrisvej** var næsten færdigt, og det gamle brodæk klar til at blive løftet af.

Lørdag 29. august 2015

Der blev stadig gravet ved **OI** ved 18-tiden.

Søndag 30. august 2015

Den gamle ståldrager for **Kalbirisvejbroen** er løftet af, og det nye betontrug klar til at komme på plads, men der mangler nu stadig en del arbejde med brofæstet.

Ved den »dobbeltsporede« bro i **Baa** (Bråby) er det grålige vogterhus under nedrivning, og bevoksning omkring broen er ryddet.

(JSL via BL)

Et trinbræt mangler

Før afgang for tog RA 5451 (Ar-Str) fra spor 2 i **Ar** kan passagererne læse de togekspeditionsstederne steder på monitoren på perron 1, hvor toget standser undervejs til den tilsyneladende endestation:

Struer. Det er det ikke, for det er **Es**, hvilket ikke er skiltet. Skal en rejsende rejse fra **Ar** til **Es**, er det femte længste rejs rute at vælge. De fem ruters distancer er:

1. 194,6 km **Ar-Sj-Es**
2. 197,0 km **Ar-Fa-Es**
3. 266,1 km **Ar-Ho-Es**
4. 281,2 km **Ar-Hr-Fa-Es**
5. 294,6 km **Ar-Lg-Str-Es**

At en rejsende vælger måske at køre ombanen over **Str** for at komme til **Esn** (Spangsbjerg), er vedkommendes egen beslutning, men det koster »lidt« ekstra kroner. Det er kun en halv gang længere end den korteste strækning.

Find 1 fejl

Det er måske ikke så interessant, at **Esbjerg** ikke står som endestation, for det kan måske forvirre passagerer, der ikke har et kort over **Jylland** lagret i harddisken oppe i hovedet (visuel hukommelse) og tror, at det er den hurtigste forbindelse til **Es**. Næ, det mere interessante: programmøren kan ikke togekspeditionsstedernes rækkefølge udenad (med persontrafik) eller har ikke kigget i en Arriva-køreplan. Det er heller ingen ansatte ved Banedanmark, der har læst korrektur.

– Hvilket togekspeditionssted mangler?



Før i tiden skulle alle tas lære togekspeditionsstederne rækkefølge udenad begyndende med station nummer 1: **Fh** og så fremdeles ned gennem **Jylland**. **Vj** havde stationsnummer 73, **Muk** (Munkebjerg) nummer 75. De blev mundtligt hørt til eksamen. Måske er det ikke en idé at genindføre, men i stedet kunne eleverne lære, hvorledes man skal verificere ens eget eller andres arbejde og hvilke kilder, der kan stoles på, altså lære at foretage kildekritik. Lidt hjælp:

Det er et trinbræt.

Der er behovsstandsning, så alle tog skal standse, hvis der er rejsende at afsætte eller optage.

Stationsforkortelsen er på tre bogstaver.

Der har aldrig været et sidespor.

Det ligger i km 60,1.

– Hvis læseren ikke kan togekspeditionsstederne (i rækkefølge) på de tre strækninger, kommer svaret i **Uge 36-2015**. Det er tilladt at slå op i **TKV** og **TIB-S!**
(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 24/8 2015

DSB justerer organisationen

DSB gennemfører nu en justering af organisationen. Justeringen præciserer DSB's fokus på kernevirkomheden og samler hovedansvaret for denne i to hovedområder: "Drift" med fokus på operation og vedligehold samt "Kommerciel" med fokus på kunder, produkter og indtægter.

Samtidigt bliver en ny enhed etableret: "Strategi og Togmateriel" under ledelse af direktør Jürgen Müller, der som tidligere udmeldt tiltræder den 1. oktober. Der bliver tale om en enhed, der skal samle DSB's strategiske arbejde samt arbejdet med udvikling af eksisterende materiel og indkøb af nyt.

Justeringen af organisationen betyder, at DSB fremover integrerer Operation og Vedligehold i én driftsorganisation, under ledelse af den nuværende direktør for Operation Anders Egehus. Denne ændring betyder, at den hidtidige direktør for Vedligehold A/S Steen Schougaard Christensen efter gensidig aftale stopper i DSB.

I den forbindelse siger adm. dir. for DSB Flemming Jensen:

"Jeg vil gerne takke Steen for en meget flot indsats i DSB, hvor han gennem årene har påtaget sig vanskelige og vigtige opgaver. Opgaver, som han har taget fat på med en ihærdighed og dygtighed, som vi i hele virksomheden har nydt godt af. Det har været min vurdering, at tiden nu er den rette til at integrere de to organisationer i én, for dermed at skabe mere enkelthed og fokusering i den måde vi organiserer dette helt centrale område i DSB på. Jeg ønsker på egne og virksomhedens vegne Steen held og lykke fremover."

Ændringerne i DSB's ledelse betyder også, at der bliver ændret lidt på de øvrige centrale funktioner. DSB's nuværende chef for Jura Mette Rosholm udnævnes til direktør for Personale & Jura. Susanne Mørch Koch, der midlertidigt har varetaget funktionen som Personaledirektør ved siden af arbejdet som kommerciel direktør, kan nu efter eget ønske, fokusere al sin tid på opgaverne som Kommerciel direktør. De øvrige direktører fortsætter som i dag.

Ændringerne træder i kraft med virkning fra 1. september. Herefter skal der i september måned arbejdes videre med den endelige struktur, herunder roller og ansvar i organisationen.

ICE-toget BR 605 5511 afsporede under et rangeruheld i Nykøbing F lørdag.

Afsporing af ICE-tog i Nykøbing F lørdag morgen

Et ICE-tog afsporede lørdag morgen kl. 5.30 under rangering mellem P-risten og perronen i Nykøbing F. Der skete ingen personskade men omfattende materiel skade.

Fordi uheldet skete under rangering var der ingen kunder om bord. De forreste to vogne i det første ICE-tog i togstammen afsporede på fem aksler.

Det er endnu for tidligt at sige noget om årsagen. Banedanmark Jernbanesikkerhed og DSB Sikkerhed er ved at undersøge hændelsesforløbet nærmere.

DSB's personale i toget og Banedanmarks stationsbestyrer i FC Nykøbing F er tilbudt psykologisk krisehjælp.

Reparation af tog og spor

Banedanmarks Hjelpevogn havde ved ottetiden lørdag aften sporsat toget.

DSB Vedligehold har sammen med en tysk kollega, der kom til stede, vurderet, at toget skal til ICE-togværkstedet til Hamborg for reparation. Det kører derned for egen kraft med højest 60 km/t. – dog 20 km/t. gennem sporskifter.

Det andet togsæt i stammen, BR 605 5514, kunne frigives til drift med det samme.

Banedanmark kunne umiddelbart efter sporsætningen af toget frigive spor 2 og vurderer, at reparationen af spor 1 kommer til at tage en uges tid.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 24. august 2015**

(JSL via BL)

On 26/8 2015

DSB sælger 'Den Gule By'

DSB-enklaven på Otto Busses Vej blev for lidt over 100 år siden bygget som tjenestemandsboliger. Nu skal området, også kendt som 'Kineserbyen', sælges.

I området mellem Enghavevej og Vasbygade finder man et lille stykke DSB-historie. Her ligger 'Den Gule By', der består af 33 boliger, som blev opført i 1909 som tjenestemandsboliger til de ansatte, der arbejdede på hjelpevognen. Dengang var der bopælspligt, hvis man var ansat ved hjelpevognen, og i husene var installeret alarmsystem til hurtig udrykning. Hjelpevognen hjælper i forbindelse med afspringer eller andre former for uheld, hvor de i mange tilfælde er først på ulykkesstedet.

Tiden er imidlertid løbet fra bydelen, der har fungeret som almindelige lejeboliger, siden tjenestemandsoverordningen blev ophævet i 2003. Nu er området kommet i overskud og skal derfor sælges:

"DSB Ejendommens opgave er at sikre, at DSB's ejendomsportefølje forvaltes på den økonomisk mest forsvarlige måde, og her giver et salg god mening, da bygningerne ikke længere tjener et driftsmæssigt formål," forklarer Jes Transbøl, der er underdirektør i DSB Ejendomme.

Han forventer stor interesse, da det er et stykke kulturarv, der sælges:

"Det er jo altid spændende, når man udbyder en så unik sag som 'Den Gule By'. Det er ikke så tit, at sådanne ejendomme kommer på markedet – det er jo et lille stykke DSB-historie – så vi forventer stor interesse fra potentielle købere".

Se også http://www.red.dk/search/case.asp?case_id=623

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 26. august 2015**

(JSL via BL)

To 27/8 2015

Hjælpen i røret

Hver dag sidder et hold klar til at svare på tusindvis af henvendelser. Tungen skal holdes lige i munden, og serviceniveauet skal være skyhøjt.

DSB's call center modtager gennemsnitligt mellem 4.000-5.000 opkald på en enkelt dag, så der skal handles hurtigt og organiseret:

"Vi har generelt travlt, men det er sjældent, vi bliver overraskede over antallet af opkald. Før dagen starter, laver vi et overslag på hvor mange opkald, vi vil modtage på en dag. Det tal er lavet på baggrund af store prognoser, der bl.a. tager afsæt i historisk data og kampagner, " forklarer Bonnie Holmgaard Rohleder, der er afdelingsleder.

Forholdene kan dog hurtigt ændre sig, hvilket kan få telefonerne til at gløde:

"Der kan ske ting, der gør vi bliver bombarderet med opkald. I de situationer sætter vi alle sejl ind, så alle vores kunder får den bedst mulige service. Lige pt. har vi mest travlt med at få udfaset klippekortene og hjælpe de studerende med ungdomskort til studiestarten. "

I call centeret er der omtrent 120 ansatte, der bedst muligt besvarer de mange henvendelser. Henvendelserne dækker alt fra billetkøb til ris og ros samt meget andet. Derfor er det vigtigt, at der er system og orden. Alle skal være parat for at trække det fælles læs:

"Hvis ikke alle tilføjer, går det hurtigt helt i kludder. Der skal samarbejdes og løftes i flok for at kunderne oplever mindst mulig ventetid, " siger Bonnie.

Tager alle opkald med et smil

"Det er fantastisk, spændende, udfordrende og til tider rigtig hårdt".

Sådan beskriver Christian Zahle Madsen sit job i DSB's call center, hvor han har været ansat i to år. Efter flere år i branchen er god service graveret på ryggraden, og spørgsmålene varierer meget:

"Jeg oplever aldrig to dage, der er ens. Folk ringer med mange forskellige problemstillinger, og det er mit job at hjælpe dem med et smil. Heldigvis lykkedes det i langt de fleste tilfælde."

Det kræver hård hud

Det er ikke alle, der er lige tilfredse, når de kommer igennem til call centeret. For at kunne tackle de utilfredse kunder, skal man være indstillet på opgaven:

"Det kræver lidt hård hud, da man godt kan få skæld ud. Jeg skal jo tage skraldet, selvom det ikke er min skyld, at toget er forsinket. Men der skal jeg være klar på at tage kritikken, og få det bedste ud af situationen. Bagefter kan man så vende situationen med kollegaerne for at få det ud af systemet."

Sammenholdet er vigtigt

Men selvom det til tider kan være et hårdt job, kunne Christian ikke forestille sig et andet arbejde:

"Det er super fedt at løfte i samlet flok. Vi skal banke køerne ned i fællesskab, og der er ikke en bedre følelse, end når man får en kunde i røret, der udbryder 'Gud, hvor gik det hurtigt'."

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 27. august 2015**

(JSL via BL)

Fr 28/8 2015

Nyt mål for rettidighed

Nyt mål for rettidighed: Togene skal ankomme inden for tre minutter i forhold til køreplanen, og fokus flytter fra rettidige tog og over til rettidige kunder.

DSB og Banedanmark har fået et nyt fælles skærpet mål for, hvornår et tog er til tiden. For at være rettidige skal togene fremover ankomme inden for tre minutter i forhold til køreplanen. Samtidig bliver antallet af passagerer vægtet, så et fyldt myldretidstog tæller mere i opgørelsen end et halvtomt tog i de sene aftentimer. Der skiftes nemlig fra togrettidighed til kunderrettidighed:

"Man kan populært sagt sige, at hver kundes rettidighed tæller i det nye fælles mål. Vi arbejder naturligvis målrettet på at køre flest mulige tog til tiden, men med kunderrettighed får vi også et særligt fokus på de tog, der er flest passagerer med. Dermed flytter fokus fra rettidige tog og over til rettidige kunder," siger Anders Egehus, direktør for Operation i DSB.

Kravene til de nye mål for togenes punktlighed har Transportministeriet fastsat på baggrund af en analyse fra det internationale konsulentfirma Civity. Målet er som noget nyt fælles for Banedanmark og DSB og er en del af DSB's og Banedanmarks kontrakter med staten. I praksis betyder det, at også aflyste tog fremover indgår som en del af kunderrettidigheden. Det fælles mål giver bedre forudsætninger for fremadrettet at koordinere og planlægge indsatser, der bidrager til at forbedre rettidigheden – eksempelvis i forbindelse med sporarbejder.

"Med den nye kunderrettidighed på 2:59 minutter får vi et fælles mål og dermed også et fælles værktøj, der skal bidrage til indsatsen med at sikre stabil togdrift for passagererne. Fra tilfredshedsundersøgelser ved vi også, at de fleste føler sig forsinkede efter tre minutter, og derfor er det valgt som kriterium," siger trafikdirektør Peter Svendsen fra Banedanmark.

Kontraktmålet i 2015 er 81,3

De nye målemetoder er gennemført fra og med juli måneds opgørelse. Konsekvensen af det højere ambitionsniveau og af at flytte DSB's mål for forsinkelser på Fjern- og Regionaltog fra 5:59 minutter til 2,59 minutter er, at rettidighedsprocenten falder. Derfor vil de fremtidige rettidighedsprocenter ligge lavere end de hidtidige rettidighedstal – også i perioder, hvor kunderne kommer mere rettidigt frem end tidligere.

Tager man udgangspunkt i sidste år for Fjern- og Regionaltog, var togrettidigheden for DSB's kunder eksempelvis 94,1 pct. – og kunderrettidigheden var på 82,6 pct.

Kontraktmålet for DSB i 2015 er en kunderrettidighed på 81,3 pct. på Fjern- og Regionaltog. Resultatet for første halvår er efter de nye målemetoder en kunderrettidighed på 81,3 pct.

"Resultatet afspejler de oplevelser, som vores kunder har oplevet i en periode, hvor store sporarbejder har sat sit præg på togtrafikken rundt om i landet. Og helt generelt må man sige, at kunderrettidighedstallene i højere grad end togrettidighed afspejler de fleste kunders rejseoplevelse," understreger Anders Egehus.

Der bliver også ændret i målepunkterne for hovedstadens S-tog, hvor DSB's mål efter den nye opgørelse for kunderrettidighed er på 92,2 pct. Her synes ændringerne i rettidighedsprocenterne ikke så store, da et rettidigt S-tog for DSB tidligere skulle ankomme inden for 2:29 minutter. Efter den nye målemetode havner kunderrettidigheden for første halvår af 2015 på 95,8 pct. Efter de tidligere målemetoder var den samlede kunderrettidighed for 2014 for S-tog på 94,1 pct.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 28. august 2015**

(JSL via BL)

TRANSPORT

Et overskåret kabel fik i går togene til at holde stille og blive erstattet af busser.

Togene holdt stille

STRUER/HOLSTEBRO: Al togdrift på den travle strækning mellem Struer og Brande/Vejle stod stille en stor del af dagen i går.

Årsagen var et kabel, Banedanmark var kommet til at skære over i forbindelse med sporarbejde

mellem Brande og Vejle. Der blev indsat togbusser i stedet, og i løbet af eftermiddagen begyndte togene så småt også at komme i gang igen.

Klokken 15 forløb alt igen som normalt.

Kilde: **Holstebro Dagbladet**, fredag 28. august 2015, side 03
(BL)

Lø 29/8 2015

Tre minutter er nok

DANMARK. Tre minutter. Det er den nye målestok for, hvornår et tog er forsinket. Fra og med juli 2015 har DSB og Banedanmark nemlig besluttet, at et tog er forsinket, hvis det er tre minutter efter køreplanen. Tidligere var reglen seks minutter. RB

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, Plus, lørdag 29. august 2015, side 2